

Die ersten Teile der Karosserie: Seitenschürzen und Heckflügel

Die beiden Seitenschürzen schützen die Bauteile auf der Chassisplatte vor Schäden, die aufgewirbelte Steine hervorrufen können, und vor Verschmutzung. Der Heckflügel wird in einer späteren Ausgabe am hinteren Ende der Karosserie montiert. Er erhöht den Abtrieb an der Hinterachse des DTM-Racers.

Mit dieser Ausgabe erhalten Sie zwei Lexan-Rohlinge, einen Streifen doppelseitiges Klebeband sowie einen Satz Schrauben und Muttern. Ein Rohling enthält die beiden Seitenschürzen, der andere beinhaltet das Ober- und das Unterteil sowie die

- 1 Heckflügel
- 2 Seitenschürzen
- 3 Montageset bestehend aus
 - a Klebeband, doppelseitig
 - b Linsenschraube M3 x 8 mm (12 Stück)
 - c Linsenschraube 3 x 8 mm (4 Stück)
 - d Mutter 3 mm (12 Stück)



Seiten des Heckflügels. Weitere Bauteile für diese Baugruppe erhalten Sie mit Ausgabe 78. Wir empfehlen, der Versuchung zu widerstehen, den Heckflügel schon jetzt auszuschneiden. Warten Sie, bis alle Bauteile des Flügels vorliegen!

Ehe Sie mit dem Heraustrennen der Seitenschürzen beginnen, ist es ratsam, einen Blick in die Rubrik „RC-Motorwelt“ (S. 149–152) dieser Ausgabe zu werfen. Dort erfahren Sie mehr über die Bearbeitung von Lexanbauteilen.

WERKZEUG & MATERIALIEN

- MODELLBAUMESSER/CUTTER
- LEXANSCHERE
- KREUZSCHLITZSCHRAUBENDREHER PH 2
- SCHLEIFPAPIER
- REIBAHLE
- KREUZSCHLÜSSEL



1 Legen Sie den Rohling mit den beiden Schürzen auf die Arbeitsplatte. Er wird von einer Folie geschützt, die noch nicht entfernt werden sollte (kleines Bild). Die Umrisse der Schürze sind vorgeprägt (vgl. rote Linie).



2 Führen Sie das Modellbaumesser vorsichtig entlang der Innenseite der Schürze hin und her. Wiederholen Sie den Vorgang (Einritzmethode), bis Sie den Rohling auf der gesamten Länge der Seitenschürze durchtrennt haben.



3 Schneiden Sie mit dem Modellbaumesser auf der linken Seite des Rohlings 12 mm senkrecht nach unten bis dort, wo die Schnittkante seitlich abknickt. Wiederholen Sie den Arbeitsschnitt auf der rechten Seite der Schürze.



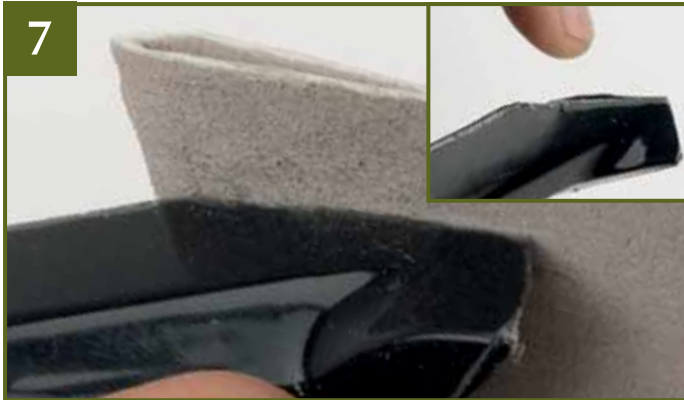
4 Folgen Sie mit dem Modellbaumesser der Umrandungslinie bis zur kürzeren Längsseite. Diesen Schritt wiederholen Sie auf der linken Seite der Seitenschürze. Achten Sie dabei stets auf eine möglichst gerade Schnittkante.



5 Sollten Sie Schwierigkeiten beim Ausschneiden der Ecken haben, nutzen Sie statt des Modellbaumessers eine Lexanschere. Diese lässt sich aufgrund ihrer gebogenen Schneide leichter an den Kanten ansetzen.



6 Die verbleibende Längskante (gestrichelte Linie) ritzen Sie wieder mit dem Cutter ein. Biegen Sie dann die Schürze, wie gezeigt, nach außen. Wiederholen Sie den Vorgang, bis sich das Bauteil aus dem Rohling löst.



7 Um die Schürzen zu entgraten und die Unebenheiten (siehe kleines Bild) zu entfernen, glätten Sie die Schnittkanten der Schürzen mit einem Schleifpapier mittlerer Körnung.



8 Führen Sie das Schleifpapier auch mehrmals an den Längskanten entlang, bis alle Unebenheiten begradigt sind. Es erleichtert Ihnen die Arbeit, wenn Sie das Schleifpapier mehrfach falten.



9 Im Anschluss setzen Sie die Bohrungen, über die das Bauteil mit dem Chassis verschraubt wird. Nehmen Sie die Reibahle zur Hand, und drehen Sie an den mit Pfeilen markierten Stellen Bohrungen in die Schürze (kl. Bild).



10 Anschließend entfernen Sie die Schutzfolie von der Seitenschürze. Mit ihr werden sämtliche Schleifrückstände und von dem Bauteil entfernt. So erhält die Schürze eine optisch einwandfreie Außenseite.



11 Um auch die zweite Seitenschürze aus dem Rohling herauszutrennen, wiederholen Sie die Arbeitsschritte 2 bis 8. In dieses Bauteil setzen Sie mithilfe der Reibahle vier Bohrungen an den mit Pfeilen markierten Stellen.



12 Legen Sie die beiden Schürzen, wie gezeigt, seitlich neben dem Chassis ab. Die linke Schürze (mit den vier Bohrungen) gehört auf die Tankseite. Die zusätzliche Bohrung nimmt später die Montagestütze des Abgasrohrs auf.



13 Richten Sie die linke Seitenschürze an der Chassisplatte aus. Die Umrandung soll nach oben zeigen. Im folgenden Schritt wird die Schürze an den mit Pfeilen markierten Stellen mit dem Chassis verschraubt.



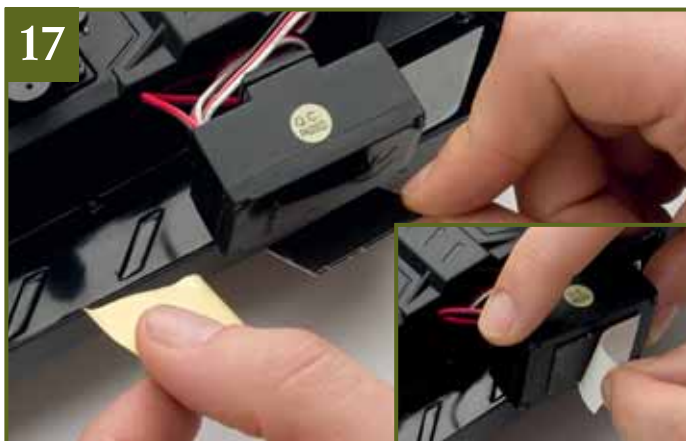
14 Positionieren Sie die Schürze, wie gezeigt, **über** der Chassisplatte. Fixieren Sie die Teile mit drei von unten durch die Bohrungen geführten M3-Schrauben und 3-mm-Muttern (kleines Bild). **Die zweite Bohrung bleibt frei.**



15 Um die Schürze zu verschrauben, nutzen Sie den PH 2-Kreuzschlitzschraubendreher und sichern die Mutter mithilfe des Kreuzschlüssels. Anschließend fixieren Sie die zweite Schürze an der rechten Seite des Chassis.



16 Sie nehmen das doppelseitige Klebeband zur Hand und trennen mithilfe einer Schere einen ca. 2 cm breiten Streifen ab. Er fixiert den Empfänger in der RC-Box. Das restliche Band wird zur Montage des Heckflügels benötigt.



17 Empfänger aus der RC-Box holen, beiges Schutzpapier abziehen und das Klebeband unter dem Empfänger anbringen. Nun entfernen Sie das weiße Papier (kleines Bild) und drücken den Empfänger zurück in die RC-Box.



18 Der Empfänger ist jetzt in der RC-Box fixiert. Verwahren Sie die nicht verbauten Schrauben und den Rohling mit den Komponenten des Heckflügels in Ihrer Teilebox. Sie werden erst bei der Endmontage benötigt.