

Sie montieren die Glühkerze im Zentrum des Zylinderkopfs

Die Glühkerze bildet den oberen Abschluss des Verbrennungsraums. Mittels einer Wendel, die durch elektrische Energie zum Glühen gebracht wird, lässt sie das Kraftstoff-Luft-Gemisch in der Brennkammer des GXR-28-Motors explodieren.

Die Glühkerze und der dazugehörige Dichtungsring aus Kupfer vervollständigen den Brennraum Ihres GXR-28-Motors. Sie findet ihren Platz in der zentralen Gewindebohrung an der Oberseite des Zylinderkopfs. Ihre Unterseite ragt in den Brennraum und schließt diesen nach oben hin ab.

Aufbau der Glühkerze

Ähnlich wie eine Zündkerze besteht die Glühkerze aus zwei Elektroden, die ein elektrisch nicht leitendes Material voneinander separiert.

An der Oberseite der Glühkerze befindet sich ein 6 mm langer Anschlussbolzen. Seine Unterseite ist an der Mittelelektrode fixiert, die sich längs durch das Zentrum des Bauteils erstreckt und an ihrer Unterseite in eine dünne Glühwendel ausläuft.

Die Außenseite der Glühkerze bildet die Masse-Elektrode. Eine Isolatorschicht trennt sie von der innen liegenden Elektrode. An ihrer Unterseite schließt sich das andere Ende der Glühwendel an. Der obere Bereich der

Masse-Elektrode weist einen Durchmesser von 8 mm und die Form eines Sechskants auf. Darunter befindet sich ein 1 mm starker Ansatz. Er nimmt einen Ring aus Kupfer auf, der den Spalt zwischen Zylinderkopf und Glühkerze abdichtet. Den unteren Bereich der Masse-Elektrode bildet ein 6 mm starkes und 6 mm langes Gewinde, dank dessen sich die Glühkerze in den Zylinderkopf schrauben lässt.

Die gelieferte Glühkerze für Ihren GXR 28 gehört zur Kategorie „mittelwarm“ und gewährleistet in Kombination mit 25%-igem Nitromethan-Kraftstoff den optimalen Zündzeitpunkt.

WERKZEUG & MATERIALIEN

- KREUZSCHLÜSSEL
(Bestandteil von Ausgabe 11)

- 1 Glühkerze 6 mm
- 2 Glühkerzendichtung





1 Nehmen Sie die Verpackung zur Hand, in der sich die Glühkerze und der Dichtungsring befinden. Um die Bauteile aus der Verpackung zu holen, ziehen Sie den weißen Karton von der Kunststoffpfanne ab.



2 Greifen Sie den Dichtring mit der Spitzzange, und führen Sie ihn über das Gewinde der Glühkerze. Er soll, wie gezeigt, auf dem Ansatz an der Oberseite des Gewindes zu liegen kommen (siehe kleines Bild).



3 Stecken Sie die Baugruppe mit der Oberseite voran in den 8-mm-Arm des Kreuzschlüssels, sodass das Kerzengewinde aus diesem hervorragt. Achten Sie darauf, dass die Dichtung gerade auf dem Ansatz liegt.



4 Nachdem Sie den Motor, wie abgebildet, in die Horizontale gebracht haben, führen Sie den 8-mm-Arm des Kreuzschlüssels vorsichtig in die Mittelbohrung des Zylinderkopfs ein.



5 Um die Kerze nicht zu verkanten, muss das Gewinde gerade in der Bohrung des Zylinderkopfs sitzen. Ziehen Sie die Kerze mit dem Kreuzschlüssel im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag und dann noch ca. eine Viertelumdrehung an.



6 Nachdem Sie den Kreuzschlüssel abgezogen haben, sitzt die Glühkerze fest im Zentrum des Zylinderkopfs und dichtet den Brennraum ab. Alles ist vorbereitet für das Aufsetzen des Glowstarters.